

TECHNICKÉ ÚDAJE 2024

RANGE ROVER
VELAR



POHONNÉ JEDNOTKY A TECHNICKÉ ÚDAJE

Range Rover Velar je dostupný s rôznymi pohonnými jednotkami, vďaka čomu ponúka novú úroveň výkonu, úspornosti a pôžitku z jazdy. V ponuke je elektrický plug-in hybrid (PHEV) pre bezemisné jazdenie čisto na elektrinu, ako aj zážihové a naftové motory.

1

POHONNÉ JEDNOTKY

Pozrite si dostupné pohonné jednotky, ich spotrebu paliva a technické údaje.

2

ROZMERY A VLASTNOSTI

Pozrite si svetlú výšku, polomer otáčania a ďalšie vlastnosti a technické údaje.

POHONNÉ JEDNOTKY

POHONNÁ JEDNOTKA			BENZÍNOVÝ PLUG-IN HYBRID (PHEV)	
Plug-in hybridné elektrické vozidlo (PHEV)			P400e	
Prevodovka			■	
Pohon			automatická	
Maximálny výkon kW (k) pri ot./min			všetkých kolies (AWD)	
Maximálny krútiaci moment (Nm pri ot./min)			297 / 404 / 5 500*	
Objem valcov (cm ³)			640 / 1 500 - 4 400*	
Počet valcov / ventilov na valec			1 997	
Usporiadanie valcov			4 / 4	
Vítanie / zdvih (mm)			v rade	
Kompresný pomer (:1)			83 / 92,3	
KOMPRESNÝ POMER (:1)			9,5	
SPOTREBA PALIVA – WLTP**				
Spotreba paliva (WLTP)	kombinovaná	(l/100 km)	1,7 - 1,9	
Emisie CO ₂ (WLTP)	kombinované	(g/km)	39 - 43	
Využitelný objem palivovej nádrže (l)			69	
Filter so selektívnym systémom katalytickej redukcie / filter pevných častíc (SCRf / GPF)			■	

■ Štandardná výbava.

*V kombinácii s elektromotorom. ** Uvedené hodnoty sú výsledkom oficiálnych testov výrobcu uskutočnených v súlade s legislatívou EÚ s plne nabitým akumulátorom. Slúžia len na porovnanie. Skutočné hodnoty môžu byť odlišné. Hodnoty emisií CO₂, spotreby paliva, spotreby elektrickej energie a dojazdu sa môžu meniť v závislosti od faktorov, ako sú napríklad štýl jazdy, poveternostné podmienky, zaťaženie, použité kolesá, inštalované príslušenstvo, zvolená trasa a stav akumulátora. Hodnoty dojazdu vychádzajú z jazdy na sériovom vozidle po štandardizovanej trase.

POHONNÉ JEDNOTKY

AKUMULÁTOR A ČAS NABÍJANIA

Domáca nabíjačka / nástenná nabíjačka (wallbox) 7 kW

Rýchla jednosmerná nabíjačka 35 kW*

Domáca zástrčka 2,3 kW

Kapacita akumulátora (využitelná) kW

Dĺžka nabíjacieho kábla (m)

VÝKON

Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)

Maximálna rýchlosť (km/h)

ÚDAJE O ELEKTROMOTORE

Maximálny výkon kW / (k)

Maximálny krútiaci moment (Nm)

Dojazd v režime elektrického pohonu, kombinovaná prevádzka (WLTP**) (km)

Očakávaný dojazd v režime EV na základe údajov z praxe (km)

BRZDOVÁ SÚSTAVA

Konštrukcia predných bŕzd

Priemer predných kotúčov (mm)

Konštrukcia zadných bŕzd

Priemer zadných kotúčov (mm)

Parkovacia brzda

HMOTNOSŤ (kg)**

Prevádzková hmotnosť (EU)[†]

Pohotovostná hmotnosť (DIN)^{††}

Celková hmotnosť vozidla (GVW)

JAZDA S PRÍVESOM (kg)

Maximálna hmotnosť nebrzdeného prívesu

Maximálna hmotnosť brzdeného prívesu

Maximálny prípustné zvislé zaťaženie ťažného zariadenia

Maximálna prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy

NOSNOSŤ STRECHY (kg)

Maximálne zaťaženie strechy (vrátane priečných strešných nosičov)

BENZÍNOVÝ PLUG-IN HYBRID (PHEV)

P400e

2 hodiny 30 minút na 100 %

30 minút na 80 %

8 hodín na 100 %

19,246 (15,39)

5

5,4

209

105 (143)

275

62 - 63

49

kotúčové brzdy s vnútorným chladením a jednopiestikovým plávajúcim strmeňom

370

kotúčové brzdy s vnútorným chladením a jednopiestikovým plávajúcim strmeňom

325

integrovaná elektrická parkovacia brzda s motorom na strmeni

2 280

2 205

2 740

750

2 000

100

4 740

79

*Maximálny výkon pre nabíjanie je 35 kW. **Hmotnosti platia pre vozidlá so štandardnou výbavou. Voliteľné doplnky zvyšujú hmotnosť. [†]Zahŕňa 75 kg vodiča, doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ^{††}Zahŕňa doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %.

POHONNÉ JEDNOTKY

			BENZÍNOVÝ MILD HYBRID (MHEV)
			P400
MOTOR			■
Mild hybrid (MHEV)			
Prevodovka			automatická
Náhon			pohon všetkých kolies (AWD)
Maximálny výkon kW (k) pri ot./min			294 (400) / 5 500 - 6 500
Maximálny krútiaci moment (Nm pri ot./min)			550 / 2 000 - 5 000
Objem valcov (cm ³)			2 996
Počet valcov / ventilov na valec			6 / 4
Usporiadanie valcov			v rade
Vítanie / zdvih (mm)			83 / 92,3
Kompresný pomer (:1)			10,5
ÚSPORNOSŤ – WLTP*			
WLTP Spotreba paliva podľa rýchlosti	nízka	(l/100 km)	14,3 - 14,9
	stredná	(l/100 km)	9,5 - 10,0
	vysoká	(l/100 km)	8,1 - 8,6
	mimoriadne vysoká	(l/100 km)	9,1 - 9,9
	kombinovaná	(l/100 km)	9,6 - 10,2
WLTP Emisie CO ₂ podľa rýchlosti	nízka	(g/km)	326 - 341
	stredná	(g/km)	216 - 227
	vysoká	(g/km)	185 - 196
	mimoriadne vysoká	(g/km)	208 - 226
	kombinovaná	(g/km)	218 - 232
Využitelný objem palivovej nádrže (l)			83
Filter so selektívnym systémom katalytickej redukcie / Filter pevných častíc (SCRf / GPF)			■

■ Štandardná výbava.

*Uvedené hodnoty sú výsledkom oficiálnych testov výrobcu uskutočnených v súlade s legislatívou EÚ. Slúžia len na porovnanie. Skutočné hodnoty môžu byť odlišné. Hodnoty emisií CO₂ a spotreby paliva sa môžu líšiť v závislosti od faktorov, ako sú napríklad štýl jazdy, poveternostné podmienky, zaťaženie, použité kolesá a inštalované príslušenstvo.

POHONNÉ JEDNOTKY

	BENZÍNOVÝ MILD HYBRID (MHEV)
VÝKON	P400
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)	5,5
Maximálna rýchlosť (km/h)	250*
BRZDOVÁ SÚSTAVA	
Konštrukcia predných bŕzd	kotúčové brzdy s vnútorným chladením a jednopiestikovým plávajúcim strmeňom
Priemer predných kotúčov (mm)	370
Konštrukcia zadných bŕzd	kotúčové brzdy s vnútorným chladením a jednopiestikovým plávajúcim strmeňom
Priemer zadných kotúčov (mm)	325
Parkovacia brzda	integrovaná elektrická parkovacia brzda s motorom na strmeni
HMOTNOSŤ (kg)**	
Prevádzková (EÚ) [†]	2 085
Pohotovostná hmotnosť (DIN) ^{††}	2 010
Celková hmotnosť vozidla (GVW)	2 670
JAZDA S PRÍVESOM (kg)	
Maximálna hmotnosť nebrzdeného prívesu	750
Maximálna hmotnosť brzdeného prívesu	2 500
Maximálny prípustné zvislé zaťaženie ťažného zariadenia	100
Maximálna prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy	5 170
NOSNOSŤ STRECHY (kg)	
Maximálne zaťaženie strechy (vrátane priečnych strešných nosičov)	79

*Najvyššia rýchlosť pri vozidlách s pružinovým odpružením je 210 km/h. **Hmotnosti platia pre vozidlá so štandardnou výbavou. Voliteľné doplnky zvyšujú hmotnosť. [†]Zahŕňa 75 kg vodiča, doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ^{††}Zahŕňa doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %.

POHONNÉ JEDNOTKY

			NAFTOVÝ MILD HYBRID (MHEV)	
MOTOR			D300	D200
Mild hybrid (MHEV)			■	■
Prevodovka			automatická	automatická
Náhon			pohon všetkých kolies (AWD)	pohon všetkých kolies (AWD)
Maximálny výkon kW (k) pri ot./min			221 (300) / 4 000	150 (204) / 3 750 - 4 000
Maximálny krútiaci moment (Nm pri ot./min)			650 / 1 500 - 2 500	430 / 1 750 - 2 500
Objem valcov (cm ³)			2 997	1 998
Počet valcov / ventilov na valec			6 / 4	4 / 4
Usporiadanie valcov			v rade	v rade
Vítanie / zdvih (mm)			83 / 92,3	83 / 92,3
Kompresný pomer (:1)			15,5	16,5
ÚSPORNOSŤ – WLTP*				
WLTP Spotreba paliva podľa rýchlosti	nízka	(l/100 km)	10,4 - 11,2	7,4 - 7,9
	stredná	(l/100 km)	7,6 - 7,9	6,3 - 6,8
	vysoká	(l/100 km)	5,7 - 6,1	5,5 - 6,1
	mimoriadne vysoká	(l/100 km)	7,1 - 7,7	6,7 - 7,4
	kombinovaná	(l/100 km)	7,2 - 7,7	6,4 - 7,0
WLTP Emisie CO ₂ podľa rýchlosti	nízka	(g/km)	272 - 294	195 - 208
	stredná	(g/km)	198 - 206	164 - 179
	vysoká	(g/km)	149 - 159	145 - 159
	mimoriadne vysoká	(g/km)	185 - 201	177 - 195
	kombinovaná	(g/km)	188 - 202	167 - 183
Využitelný objem palivovej nádrže (l)			68	62
Filter so selektívnym systémom katalytickej redukcie / Filter pevných častíc (SCRf / GPF)			■	■

■ Štandardná výbava.

*Uvedené hodnoty sú výsledkom oficiálnych testov výrobcu uskutočnených v súlade s legislatívou EÚ. Slúžia len na porovnanie. Skutočné hodnoty môžu byť odlišné. Hodnoty emisií CO₂ a spotreby paliva sa môžu líšiť v závislosti od faktorov, ako sú napríklad štýl jazdy, poveternostné podmienky, zaťaženie, použité kolesá a inštalované príslušenstvo.

POHONNÉ JEDNOTKY

VÝKON	NAFTOVÝ MILD HYBRID (MHEV)	
	D300	D200
Zrýchlenie 0 - 100 km/h (s)	6,5	8,3
Maximálna rýchlosť (km/h)	230*	210
BRZDOVÁ SÚSTAVA		
Konštrukcia predných bŕzd	kotúčové brzdy s vnútorným chladením a jednopiestikovým plávajúcim strmeňom	kotúčové brzdy s vnútorným chladením a jednopiestikovým plávajúcim strmeňom
Priemer predných kotúčov (mm)	370	350
Konštrukcia zadných bŕzd	kotúčové brzdy s vnútorným chladením a jednopiestikovým plávajúcim strmeňom	kotúčové brzdy s vnútorným chladením a jednopiestikovým plávajúcim strmeňom
Priemer zadných kotúčov (mm)	325	325
Parkovacia brzda	integrovaná elektrická parkovacia brzda s motorom na strmeni	integrovaná elektrická parkovacia brzda s motorom na strmeni
HMOTNOSŤ (kg)**		
Prevádzková hmotnosť (EU) [†]	2 124	2 003
Pohotovostná hmotnosť (DIN) ^{††}	2 049	1 928
Celková hmotnosť vozidla (GVW)	2 710	2 590
JAZDA S PRÍVESOM (kg)		
Maximálna hmotnosť nebrzdeného prívesu	750	750
Maximálna hmotnosť brzdeného prívesu	2 500	2 400
Maximálny prípustné zvislé zaťaženie ťažného zariadenia	100	100
Maximálna prípustná celková hmotnosť jazdnej súpravy	5 210	4 990
NOSNOSŤ STRECHY (kg)		
Maximálne zaťaženie strechy (vrátane priečných strešných nosičov)	79	79

*Najvyššia rýchlosť pri vozidlách s pružinovým odpružením je 210 km/h. **Hmotnosti platia pre vozidlá so štandardnou výbavou. Voliteľné doplnky zvyšujú hmotnosť. [†]Zahŕňa 75 kg vodiča, doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %. ^{††}Zahŕňa doplnené kvapaliny a nádrž naplnenú na 90 %.

ROZMERY A VLASTNOSTI

ROZMERY

Maximálna výška 1 678 mm (pneumatické odpruženie)
1 683 mm (vinuté pružiny)
Nastavenie prístupovej výšky pneumatického odpruženia zníži vyššie uvedené rozmery o 40 mm

Celková dĺžka 4 797 mm

Šírka so sklopenými zrkadlami 2 041 mm
Šírka s vyklopenými zrkadlami 2 147 mm

Rozchod predných kolies 1 643,6 mm (pneumatické odpruženie), 1 640,2 mm (vinuté pružiny)
Rozchod zadných kolies 1 662,8 mm (pneumatické odpruženie), 1 657,2 mm (vinuté pružiny)

Rázvor 2 874 mm

PRIEMER OTÁČANIA

Stopový 11,95 m
Obrysový 12,35 m
Počet otáčok volantu od dorazu k dorazu 2,52

HĽBKA BRODENIA

Maximálna hĺbka brodenia 530 mm / 580 mm[†]

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKOM

Maximálna výška stropu nad sedákom vpredu / vzadu so štandardnou strechou 993 mm / 988 mm
Maximálna výška stropu nad sedákom vpredu / vzadu s panoramatickou strechou 970 mm / 966 mm

PRIESTOR PRE NOHY

Maximálny priestor pre nohy vpredu 1 023 mm
Maximálny priestor pre nohy vzadu 944 mm

SVETLÁ VÝŠKA

Svetlá výška pri jazde v teréne (pneumatické odpruženie) 252 mm[†] (vinuté pružiny) 214 mm
Štandardná svetlá výška (pneumatické odpruženie) 205 mm[†] (vinuté pružiny) 214 mm

PREDNÉ A ZADNÉ NÁJAZDOVÉ UHLY

Štandardná jazda

Nájazdový uhol - (pneumatické odpruženie) 22,5°
(vinuté pružin) 23,6°
Zadný nájazdový uhol - (pneumatické odpruženie) 24,8°
(vinuté pružin) 25,0°
Prechodový uhol - (pneumatické odpruženie) 18,3°
(vinuté pružin) 19,1°

V teréne

Nájazdový uhol - (pneumatické odpruženie) 28,9°
(vinuté pružin) 26,2°
Zadný nájazdový uhol - (pneumatické odpruženie) 29,0°
(vinuté pružin) 26,7°
Prechodový uhol - (pneumatické odpruženie) 23,8°
(vinuté pružin) 21,0°

OBJEM BATOŽINOVÉHO PRIESTORU

Výška 687 mm
Šírka 1 245 mm

Šírka batožinového priestoru medzi podbehmi 1 050 mm

Dĺžka za prvým radom sedadiel 1 791 mm

Maximálny objem batožinového priestoru za prvým radom sedadiel

Suchý* 1 374 litrov
Mokrý** 1 811 litrov

Dĺžka za druhým radom 988 mm

Maximálny objem batožinového priestoru za druhým radom sedadiel

Suchý* 568 litrov
Mokrý** 748 litrov



Uvedené hmotnosti a rozmery sa vzťahujú na nezaťažené vozidlo v štandardnej výbave. Doplnková výbava a príslušenstvo zvyšuje hmotnosť.

*Suchý: Objem meraný s pevnými blokmi v súlade s normou VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Objem meraný po strop. Konfigurácia batožinového priestoru a celkový nákladový priestor sa budú líšiť v závislosti od špecifikácie vozidla (model a pohonná jednotka) a trhu.

**Mokrý: Objem meraný simuláciou, pri ktorej je batožinový priestor naplnený kvapalinou. Objem meraný po strop. Konfigurácia batožinového priestoru a celkový nákladový priestor sa budú líšiť v závislosti od špecifikácie vozidla (modelu a hnacieho ústrojenstva) a trhu.

[†]Iba elektronické pneumatické odpruženie.

Vozidlo na obrázku má výbavu Autobiography s voliteľnou čiernou kontrastnou strechou a 22" kolesami, vzor 1075, 10-lúčové, lesklé tmavosivé s kontrastnými diamantom opracovanými plochami.

Údaje sa môžu pri modeloch P400e líšiť.